

ЧАСТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
АВТОШКОЛА "САПСАН"



Утверждаю
Директор ЧПОУ
Автошкола «Сапсан»
Чалган М.П./
2022 г.

**ПОЛОЖЕНИЕ
ОБ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ ОБУЧАЮЩИХСЯ**

«Согласовано»
Педсовет ЧПОУ
Автошкола «Сапсан»
«20» октября 2022 г.

1. Общие положения

1.1. Настоящее положение разработано в соответствии с Законом РФ «Об образовании», Уставом ЧПОУ Автошколы "Сапсан" (далее Автошкола) и регламентирует содержание и порядок промежуточной и итоговой аттестации обучающихся Автошколы.

1.2. Положение об итоговой аттестации обучающихся утверждается директором Автошколы с согласия Педагогического совета Автошколы.

1.3. Положение является локальным нормативным актом, регламентирующим деятельность образовательного учреждения.

1.4. Итоговая аттестация проводится с целью:

- установления фактического уровня теоретических знаний и пониманий, обучающихся по предметам обязательного компонента учебного плана, их практических умений и навыков;
- контроля за выполнением учебных программ и календарно-тематического графика в изучении учебных предметов.

1.5. Промежуточная аттестация осуществляется по завершении отдельных этапов обучения, включающие в себя поурочное и тематическое оценивание результатов учебы обучающихся.

1.6. Итоговая аттестация проводится у группы учащихся, прошедших полный курс обучения в соответствии с программой обучения.

2. Итоговая аттестация

2.1 Итоговая аттестация проводится у обучающихся, прошедших полный курс обучения в рамках учебной программы подготовки и переподготовки водителей транспортных средств, сдавших текущие зачёты и экзамены по дисциплинам, изучаемым в рамках учебной программы, и включает в себя комплекс результатов промежуточной аттестации по учебным дисциплинам, итогового экзамена по теоретической части и квалификационного экзамена по практической части учебной программы.

2.2. Квалификационный экзамен – итоговое контрольное мероприятие, на котором экзаменаторами аттестационной комиссии проверяется объём и уровень усвоенных знаний и навыков управления транспортным средством в условиях дорожного движения.

По результатам итоговой аттестации обучающимся выдается «Свидетельство о профессии водитель» или принимается решение о переводе или отчислении.

2.3 Итоговая аттестация (комплексный экзамен по предметам) проводится аттестационной комиссией, состав которой формируется и утверждается приказом директора Автошколы.

- Аттестационную комиссию возглавляет председатель, обеспечивающий единство требований, предъявляемых к выпускникам.
- Аттестационная комиссия формируется из преподавателей и мастеров (инструкторов) производственного обучения вождению ТС данного образовательного организация.
- Результаты итоговой аттестации оформляются в виде экзаменационного протокола

(Приложение № 1), подписанного председателем и членами аттестационной комиссии и завизированного печатью образовательной организации.

3. Порядок проведения итоговой аттестации.

3.1. Итоговая аттестация по завершении теоретического обучения в Автошколе проводится путём сдачи теоретического экзамена по решению не менее 4-х билетов по 20 экзаменационных вопросов в каждом, но не более 6 билетов. Экзамен считается сданным, если обучающийся правильно ответил на 20, либо 19 вопросов из 20 и 5 дополнительных вопросов на каждую ошибку.

3.2. Экзамен считается сданным, если обучающийся допустил не более 2 ошибок из всех предоставленных билетов.

3.3. Экзамен считается не сданным, если обучающийся допустил более 2 ошибок из всех предоставленных билетов.

4. Порядок проведения квалификационного экзамена.

4.1. Итоговая аттестация в виде комплексного квалификационного экзамена по завершении практического обучения в Автошколе проводится в следующем порядке:

4.1.1. Проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «В» на автодроме или в условиях дорожного движения.

При этом итоговая оценка выставляется на основании оценок за выполнение всех упражнений, предусмотренных для категории «В».

Оценка «НЕ СДАЛ» выставляется, если кандидат в водители:

- Не приступил к выполнению упражнения в течение 30 секунд после получения команды.
- Выехал колесом за границы участков испытательных упражнений, или сбил разметочное оборудование 3 и более раза.
- Пересек линию «СТОП» во время испытательного упражнения.
- Отклонился от заданной траектории движения, предусмотренной упражнением.
- Допустил остановку двигателя 3 и более раза.
- Остановился до соответствующей линии разметки на расстоянии, контрольное значение.
- Двигался задним ходом, когда это не предусмотрено испытательным упражнением.
- Превысил общее время выполнения испытательных упражнений.
- При выполнении упражнения «Остановка и начало движения на подъёме» откатился назад более чем на 0,3 м.
- Покинул экзамен (отказался от выполнения испытательного упражнения).

4.1.2. Экзамен по управлению транспортным средством в условиях дорожного движения, в соответствии с Административным регламентом МВД России государственной услуги по проведению экзаменов на право управления транспортными средствами и выдаче водительских удостоверений (Приложение к приказу МВД России от 20.02.2021г. № 80) и оценивается в соответствии с прилагаемым Перечнем "Ошибок и нарушений", применяемых на экзаменах в ГИБДД по пятибалльной шкале (5 и более ошибок – "НЕ СДАЛ", менее 5 или полное отсутствие ошибок "СДАЛ").

5. Подтверждение знаний по теоретической подготовке.

Перед выходом на теоретический экзамен в экзаменационное подразделение ГИБДД, Обучающийся должен подтверждать пройденную итоговую аттестацию теоретической части обучения в Автошколе, на электронном носителе Автошколы, не позднее, чем за два рабочих дня до сдачи теоретического экзамена в ГИБДД, по предварительной записи у менеджера

Автошколы, и не чаще чем 1 (один) раз в неделю, в порядке, предусмотренном п. 3.3, настоящего Положения. Данная услуга предоставляется обучающемуся в его интересах для повышения качества обучения.

6. Срок действия

Настоящее Положение принимается на неопределенный срок. Изменения и дополнения к Положению принимаются руководителем Автошколы. После принятия новой редакции Положения предыдущая редакция утрачивает силу.